

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F239-24I	8511.40.00	Unidade motor-alternador com módulo inversor integrado, próprio para acionamento de motores de combustão, geração e regeneração elétrica e ao fornecimento de torque mecânico auxiliar ao motor de combustão; com potência entre 4 kW e 12 kW para 48 V, com interface eletrônica em 12 V nominal para comunicação e controle via rede CAN; com dimensões nominais iguais ou inferiores a 280 x 280 x 265 mm; aplicado em veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Potência:** 4 KWe / 12 KWe pico (Regen)
- **Saída de Tensão:** 48 V
- **Eficiência:** >80%
- **Torque de Partida @1500rpm:** 50 Nm
- **Polia Sólida:** 55,82 mm DOB 6 ranhuras
- **Resfriamento a Ar:** 105 graus Celsius sem degradação de desempenho para máquina e inversor
- **Interface Elétrica:** duas redes elétricas, com aterramento dedicado
 - **12 V:** Rede de Controle de 12V, conectada ao sinal do terminal (aterramento pela carcaça)
 - **48 V:** Rede de Controle de Potência com 2 terminais: M8: B+ e B- (terminal de aterramento)
- **Corrente Máxima de Surto:**
 - **48 V:** 100 A /1 ms min, 10 A/10 ms min
 - **12 V:** 20 A/2 ms
- **Corrente Nominal (12 V):** 350 mA @ 13,5 V 4 W
- **Tensão Nominal (12 V):** 6,5 V ~ 16 V
- **Dimensões:** 229,16 mm x 213,68 mm x 230,49 mm
- **Massa:** 10 kg aproximado.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



